

Pôle des Etudes Doctorales
Centre des Etudes Doctorales
Sciences et Techniques et Sciences Médicales

AVIS DE SOUTENANCE DE THESE DE DOCTORAT

Monsieur **EL AMMOURI Abdessamad**
Présentera ses travaux de recherche en vue de l'obtention du **Doctorat**



Formation Doctorale : **Sciences et Techniques de l'Ingénieur**
Discipline : **Systèmes d'information**
Spécialité : **Intelligence Artificielle**

Le **18/10/2025 à 10H00** à la Salle de de conférence Feu Othman El Filali
Meknassi à l'Ecole Nationale des Sciences Appliquées de Tanger, UAE.

Sous le thème

Vers une gestion intelligente de la chaine d'approvisionnement d'hydrocarbures

Devant le jury composé de :

| Nom et Prénom | Etablissement | Qualité |
|---------------------------|---------------------------------|--------------|
| Pr. SARSRI Driss | ENSA de Tanger, UAE | Président |
| Pr. LYHYAOUI Abdelouahid | ENSA de Tanger, UAE | Rapporteur |
| Pr. KAMACH Oulaid | ENSA de Tanger, UAE | Rapporteur |
| Pr. LAMRHARI Mohammed | ENSAM de Meknès, UMI | Rapporteur |
| Pr. MANSOUR Hanae | ENSA de Tanger, UAE | Examinatrice |
| Pr. BEN SAID AMRANI Nabil | ENSA de Tanger, UAE | Examineur |
| Dr. LAKHMAS Kamal | Tanger Med Port Authority ,TMPA | Invité |
| Pr. SEDQUI Abdelfettah | ENSA de Tanger, UAE | Co-Directeur |
| Pr. BRITEL Mohammed Réda | ENSA de Tanger, UAE | Directeur |

Structure de recherche : Labo Technologies Innovantes

Résumé



Dans le cadre de cette étude approfondie sur le transport maritime des hydrocarbures, nous avons examiné en détail les multiples défis auxquels fait face ce secteur stratégique. Notre analyse a mis en évidence l'importance centrale du transport maritime pour le commerce mondial des hydrocarbures, son influence sur l'économie internationale et son impact direct sur la stabilité des prix du pétrole à l'échelle globale.

Nous avons particulièrement insisté sur les défis opérationnels, économiques et environnementaux du secteur maritime. La complexité logistique a été analysée en détail, soulignant l'importance de l'expertise technique et de la coordination pour assurer sécurité et efficacité. Une attention spécifique a été portée à la gestion rigoureuse des risques, afin de prévenir les incidents tels que les collisions ou les déversements d'hydrocarbures.

Les enjeux environnementaux liés à la pollution marine et aux émissions de gaz à effet de serre ont été examinés, mettant en évidence leurs graves conséquences sur les écosystèmes et leur impact climatique. Nous avons ainsi souligné l'urgence de solutions durables visant à réduire l'empreinte carbone du secteur.

L'analyse des réglementations internationales et des innovations technologiques a permis d'identifier des pistes prometteuses pour améliorer l'efficacité opérationnelle, renforcer la sécurité et minimiser les impacts environnementaux. En particulier, l'intégration de l'intelligence artificielle et de l'apprentissage automatique offre des opportunités significatives pour une gestion proactive des données et des risques.

Enfin, nos travaux soulignent l'importance centrale des réglementations internationales pour assurer un transport maritime plus sûr et durable. En identifiant clairement les défis actuels et les pistes d'innovation, cette étude pose les bases pour de futures recherches technologiques et réglementaires adaptées aux besoins du secteur.

Pour l'avenir, il est essentiel de poursuivre ces recherches afin d'élaborer des stratégies efficaces pour renforcer performance du transport maritime des hydrocarbures. En collaboration avec les parties prenantes et en exploitant les avancées technologiques, nous pouvons contribuer à façonner un secteur maritime mondial plus sûr, durable et performant.

Mots clés : Supply Chain ; Tanger Med ; Intelligence Artificielle ; Machine Learning ; Prise de décision ; Digitalisation ; Optimisation des coûts ; Industrie pétrolière.